



Erweiterung der U6-Station Tscherttegasse

Bessere Barrierefreiheit und Erreichbarkeit

Öffis sind ein maßgeblicher Faktor für die Lebensqualität in Wien. Damit das so bleibt, wird das Netz laufend ausgebaut und modernisiert. Die Wiener Linien nutzen die kommenden Monate, um wichtige Arbeiten an der 30 Jahre alten, bisher nur teilweise barrierefreien U6-Station Tscherttegasse vorzunehmen.

Neuer Aufzug und bessere Erreichbarkeit

Durch einen neuen Aufzug sind ab dem nächsten Jahr beide Bahnsteige barrierefrei erreichbar. Gleichzeitig wird eine Brücke über die Gleise errichtet, die eine zusätzliche Verbindung der Bahnsteige schafft.

Bei der Bahnsteigmitte entsteht ein weiterer Zugang zum Miep-Gies-Park, der das Siedlungsgebiet Kabelwerk besser anbindet und die Wege beim Ein- und Ausstieg verkürzt.

Mehr Platz und Komfort

Nach den Bauarbeiten wird das Warten auf die U6 noch komfortabler: Der Bahnsteig Richtung Floridsdorf wird teilweise auf mehr als vier Meter verbreitert.

Zusätzlich bekommen beide Bahnsteige jeweils 35 Meter mehr Überdachung – so sind Sie fast auf der gesamten Länge vor Schlechtwetter und Sonne geschützt. Mit dem neuen ebenen Zugang zum angrenzenden Park ist eine gemütliche An- und Abreise möglich.

Modernisierung U6-Station Tscherttegasse

- Start: April 2025
- Fertigstellung: Sommer 2026

Die U6 während der Bauarbeiten

- Von 12. Mai bis Dezember 2025 halten die Züge in Richtung Floridsdorf nicht in der Station Tscherttegasse.
- Von Februar bis Juni 2026 halten die Züge in Richtung Siebenhirten nicht in der Station Tscherttegasse.
- Durch einen Umstieg in den Gegenzug bei Bhf. Meidling bzw. Am Schöpfwerk erreichen Sie die Station Tscherttegasse bzw. Ihr Ziel – Details siehe Rückseite.

Aufzugsschacht
& Bahnsteigarbeiten
bei Gleis 1

ab April 2025

Fundamentarbeiten
& barrierefreier
Zugang bei Gleis 1

ab Juni 2025

Fundamentarbeiten
& barrierefreier
Zugang bei Gleis 2

ab September 2025

Verlängerung
Bahnsteigdach
bei Gleis 2

ab Februar 2026

Einheben
der Brücke

ab April 2026

Bauende

Sommer/Herbst 2026

Bitte wenden!

Ein Gleis bleibt während der Arbeiten in Betrieb

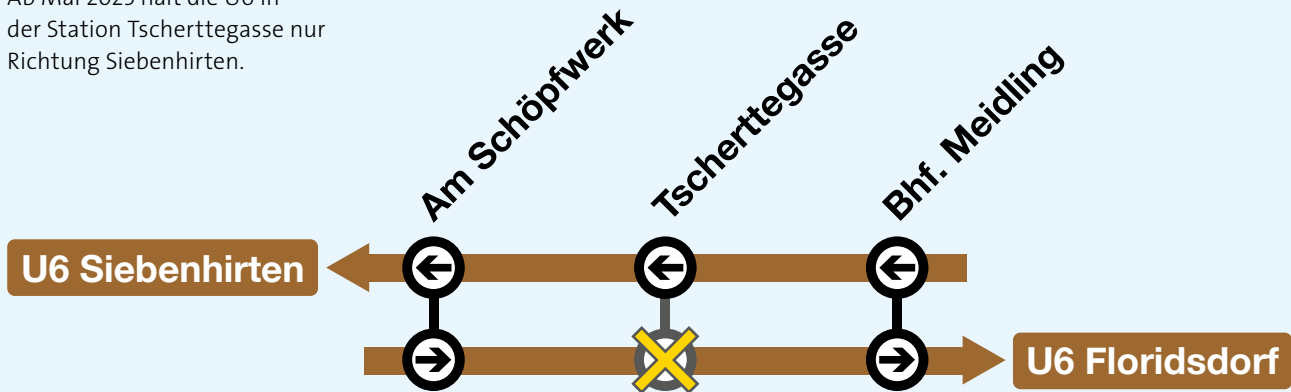
12. Mai 2025 bis Jahresende
Gleis 1 außer Betrieb

Züge Richtung Floridsdorf
halten die Station nicht ein.

Februar bis Juni 2026
Gleis 2 außer Betrieb

Züge Richtung Siebenhirten
halten die Station nicht ein.

Ab Mai 2025 hält die U6 in
der Station Tscherttegasse nur
Richtung Siebenhirten.



Die Station Tscherttegasse bleibt während der Bauarbeiten erreichbar

Während der Arbeiten wird der U6-Bahnsteig einseitig gesperrt. 2025 ist das Gleis Richtung Floridsdorf an der Reihe und wird ab Mai von den U6-Zügen durchfahren.

Um in dieser Zeit in Richtung Floridsdorf die Station Tscherttegasse zu erreichen, können Sie bis Bahnhof Meidling fahren und dann einen Zug in die Gegenrichtung nehmen – dafür sollten 5–10 Minuten eingeplant werden. Wenn Sie von der Tscherttegasse in Richtung Floridsdorf müssen, können Sie einen Zug in die Gegenrichtung nehmen und Am Schöpfwerk umsteigen.

2026 werden die Arbeiten am zweiten Bahnsteig fortgesetzt und die Station wird ab Februar von den U6-Zügen in Richtung Siebenhirten durchfahren.

Detaillierte Informationen zu den Baustellen sowie entsprechende Ersatzmaßnahmen werden laufend online unter [wienerlinien.at/baustelleninformation](https://www.wienerlinien.at/baustelleninformation) aktualisiert.

Die Wiener Linien empfehlen ihren Fahrgästen ihre individuelle Route auf [wienmobil.at](https://www.wienmobil.at) oder in der **WienMobil App** zu planen und für ihre Fahrt etwas mehr Zeit einzuplanen.



Sie haben Fragen zur Modernisierung?

Sie erreichen den Wiener Linien Grätzlbetreuer für Modernisierungen werktags unter 01 7909 - 67530 oder modernisierungen@wienerlinien.at oder unseren Kund*innendialog unter 01 7909 - 100 oder kundendialog@wienerlinien.at.

Detaillierte Informationen finden Sie auf unserer Website unter [wienerlinien.at/modernisierungen](https://www.wienerlinien.at/modernisierungen).

EIGENTÜMER, HERAUSGEBER UND VERLEGER: Wiener Linien GmbH & Co KG

GESTALTUNG: Wiener Linien, Unternehmenskommunikation

HERSTELLER: Lindtner + Partner Communication GmbH, 4663 Laakirchen, Am Hang 23; Änderungen vorbehalten.

Der Umwelt zuliebe auf ökologischem Papier gedruckt.

WIENER LINIEN | WIEN ENERGIE | WIENER NETZE
WIENER LOKALBAHNEN | WIPARK | WIEN IT
BESTATTUNG WIEN | FRIEDHÖFE WIEN
UPSTREAM MOBILITY | IMMOH | GWSG

WIENER STADTWERKE GRUPPE

TLP WHITE